



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-9315- LOC-1/2026

Заводни број: 001670855 2026 14810 005 001 000 001

Датум: 4.06.2026. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву „Електромреже Србије“ ад., Кнеза Милоша бр. 11, Београд за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20, 116/22 и 92/23 – др. закон), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а. и 133. став 2. тачка 6. и 145. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21, 62/23 и 91/25), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, број 87/23) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, број 96/23), у складу са ПДР-ом ДП ИБ реда Шабац-Лозница у општини Богатић и ДП ИБ реда Слепчевић-Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) („Сл. лист града Шапца и општине Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 23/19) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 003202275 2025 14810 010 006 000 001 од 18.07.2025. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

- I. За реконструкција деонице далековода DV 220 kV br. 209/1 ТС Бајина Башта – ТС Сремска Митровица 2 на делу далековода од стуба бр.267 до стуба бр.277, у траси далековода у постојећем заштитном појасу далековода, изградњом новог појединачног електро стуба бр.275п, због изградње брзе саобраћајнице државног пута ИБ реда за деоницу Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића

мост) L=15km, у km 4+709.88 на кп.бр.: 7764, 15512, 15514, 15917, 15919, 15926, 15928, 15930, 15931, 15932, 15999, 16005, 16006, 16062, 16064, 16065, 16066, 16067, 16068, 16069, 16070, 16071, 16072, 16073, 16074, 16076, 16077, 16078, 16079, 16080, 16081, 16082, 16083, 16084, 16085, 16087, 16088, 16090, 16093, 17122, 17123, 17124, 17125, 17126, 17127, 17128, 17129, 17130, 17426, 17438, 17442, 17447, 15920/2, 15920/3, 15921/1, 15922/1, 15922/2, 15923/1, 15923/2, 15923/3, 15924/1, 15924/2, 15924/3, 15924/4, 15925/1, 15925/3, 16075/1, 16075/2, 17436/2, 17437/2, 17441/1, КО Бадовинци, Општина Богатић, потребне за израду идејног пројекта, у складу са ПДР-ом ДП ИБ реда Шабац-Лозница у општини Богатић и ДП ИБ реда Слеччевић-Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) („Сл. лист града Шапца и општине Богатић, Владимирци и Коцелјева“, бр. 23/19).

Категорија објекта: „Г“,

Класификациона ознака: 221411 и 221412.

ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ

Прикључна тачка 1: Постојећи носећи челично-решеткасти стуб бр. 267 на к.п. бр. 17122 К.О. Бадовинци.

Прикључна тачка 2: Постојећи носећи челично-решеткасти стуб бр. 277 на к.п. бр. 15932 и 15512 К.О. Бадовинци.

Број система: Један

Број нових стубова: 1 ком

Пресек проводника: 3хAl/Ѕе 360/57 mm²

Постојеће стање:

Изградњом брзе саобраћајнице државног пута ИБ реда за деоницу Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) L=15km, у km 4+709.88, на територији Општине Богатић, К.О.Бадовинци, дошло је до колизије трасе брзе саобраћајнице са постојећим далеководом 220 kV бр. 209/1 ТС Бајина Башта – ТС Сремска Митровица 2 на укрштању са планираном саобраћајницом.

Ради испуњавања прописаних висина и удаљености овим пројектом је предвиђена уградња новог стуба бр. 275н уместо постојећег стуба бр. 275 који би се налазио у близини постојећег стуба бр. 275 на страни према постојећем стубу бр. 276. Уградњом новог стуба висине веће од постојећег, биће подигнута висина проводника DV 220 kV на висину већу од минимално прописане тако да укрштање далековода 220 kV и брзе саобраћајнице буде у складу са прописима.

Нови стуб ће се налазити у постојећој траси у заштитном појасу постојећег далековода, тако да неће бити никакве измене постојеће трасе далековода.

II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА

На предметној локацији евидентиране су следеће намене у постојећем стању:

- пољопривредно земљиште,

- шумско земљиште,
- становање,
- водно земљиште,
- саобраћајне површине
- инфраструктурни коридори.

Планирана намена површина јавне намене:

- саобраћајне површине,
- водно земљиште.
- инфраструктурни коридори.

III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

ПДР ДП ІБ реда Шабац-Лозница у општини Богатић и ДП ІБ реда Слепчевић-Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) („Сл. лист града Шапца и општине Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 23/19).

Услови за јавне саобраћајне површине:

Планско решење (траса и геометријски попречни профили), је усклађено са важећом планском и пројектном докуменатцијом на предметном простору, као и са пројектном документацијом чија је израда у току: са Генералним пројектом Коридора магистралног пута М-21 Нови Сад - Рума - Шабац и у наставку магистралног пута М-19 Шабац - Лозница и са елементима Идејног пројекта за предметну деоницу.

Трасе и бројеви државних путева са којима се предметна деоница укршта, преузети су из Уредбе о категоризацији државних путева ("Службени гласник РС" бр. 105/2013, 119/2013 и 93/2015).

Гранични елементи плана и профила који подразумевају прорачун минималних и максималних вредности за ситуациони план, подужни профил, попречни профил и прегледност, пројектовани су за рачунску брзину од 100 km/h.

Због потребе уједначења елемената попречног профила на целој траси, укључујући деоницу од Новог Сада до Лознице и уз уважавање Закона о безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник РС" бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013, 55/2014, 96/2015, 09/2016 и 24/2018) и параметара из Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Службени гласник РС" бр. 50/2011), примењени су следећи основни технички елементи:

- возне траке $t_s=4 \times 3,50\text{m}$,
- ивичне траке $t_i=4 \times 0,50\text{m}$,
- разделна трака $R_t=1 \times 3,00\text{m}$,
- банке $b=2 \times 1,50\text{m}$,
- уливно/изливне траке $t_d/t_a=3,50\text{m}$,
- додатне траке на нагибима $t_n=3,50\text{m}$,
- коловоз сервисних саобраћајница од 5,50m.

Планом су дате везе предметне саобраћајнице са постојећом и планираном мрежом државних и локалних категорисаних и некатегорисаних саобраћајница, по принципу што је

могуће мањег броја чворишта, док се саобраћајне потребе стамбених, привредних и пољопривредних објеката и зона решавају помоћу паралелених сервисних саобраћајница.

Везе се остварају преко укрштаја (површинских или денивелисаних) и то: површински укрштаји са разменом токова на растојањима не мањим од 2-3 km, сервисне саобраћајнице (и атарски путеви), на које се везују околни садржаји, дате су у оквиру јавне површине и воде се до чворишта на којима је дозвољена измена смерова или се везују на основни правац по принципу омогућавања само десних скретања односно улива/излива, тј. разрадом осовине и нивелете омогућена је денивелација у односу на друге саобраћајнице, садржаји уз путни правац се могу везати и по принципу улив/излив или лоцирањем полукружних окретница на погодним местима у циљу смањења броја чворишта са прекидањем саобраћаја и кретања корисника у нежељеном смеру, у разради површинских чворишта предност се даје решењима кружних раскрсница, а у разради денивелисаних чворишта предност се даје решењима са олакшаном изменом смера вожње.

Претходном анализом су дефинисани постојећи и перспективни саобраћајни токови и стање коловоза предметних државних путева.

Коловозна конструкција државног пута је усаглашена са очекиваним саобраћајним оптерећењем, рангом пута и Идејним пројектом.

Заштитни појас и појас контролисане градње дефинисан је на основу Закона о путевима ("Службени гласник РС" бр. 41/2018), тако да објекти високоградње су удаљени минимално 20,0 m од ивице земљишног појаса државног пута IB реда, уз обезбеђење приоритета безбедног одвијања саобраћаја на предметним државним правцима. Ширине заштитног појаса се примењују у насељима, осим ако је другачије одређено важећом планском документацијом. У заштитном појасу и појасу контролисане изградње забрањено је отварање рудника, каменолома и депонија отпада и смећа.

Ниво услуге у зони планираног државног пута не сме бити ниједним пројектним решењем умањен или отежан. Пројектовани елементи самог државног пута не смеју ни у ком смислу угрожавати безбедност одвијања саобраћаја на истом, односно угрожавати елементе путног профила будућег државног пута IB реда и каснијег приступа одржавања истог.

Прихватање и одводњавање површинских вода са планираног пута усклађено је са Идејним пројектом и водопривредним условима.

Прописане дужине прегледности на свим карактеристичним деловима државног пута дате су у складу са Законом о путевима ("Службени гласник РС" бр. 41/2018).

Инсталације пројектовати на прописној удаљености од минимум 3,0 m од крајње тачке попречног профила, а није дозвољено вођење инсталација по банкини, по косинама насипа државног пута, кроз јаркове и кроз локације које могу иницирати отварање клизишта и угрозити косине насипа.

Укрштање са инсталацијама у зони државног пута извести искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут и у прописној заштитној цеви. Заштитна цев за сваку сваки инфраструктурни вод мора бити постављена на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута, увећана за по 3,0 m са сваке стране. Минималчна дубина инсталација и заштитних цеви од најниже горње коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,5 m и више, у зависности од конфигурације терена. Минимална дубина инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,0-1,2m. Укрштаје планираних инсталација удаљити од укрштаја постојећих инсталација на минимум 10,0 m.

Опис трасе и њених физичких карактеристика:

Техничком документацијом одређен је коридор који обухвата део државног пута ІБ реда Шабац Лозница на територији општине Богатић дужине око 3 km и трасу државног пута ІБ реда Слѣпчевић - гранични прелаз Бадовинци дужине око 15,39 km, ширине 60 m до 100 m.

Планирана траса државног пута ІБ реда Слѣпчевић - гранични прелаз Бадовинци почиње непосредно по уласку трасе државног пута ІБ реда Шабац-Лозница на територију општине Богатић, где се одваја и пружа у правцу запада јужно од насеља Дубље, Клење и Бадовинци, све до Павловића моста где се спаја са државним путем ІБ реда бр. 20.

Планирана су укрштања са саобраћајним и инфраструктурним коридорима:

- државни пут првог реда Богатић - Бадовинци 20 ІБ,
- државни пут II А реда-Богатић-Змињак Петловача,
- државни пут II А реда-Бадовинци-Прњавор,
- општински пут Дубље - Слѣпчевић,
- општински пут Дубље - железничка станица,
- општински пут Скрађани - Дуваниште,
- општински пут Клење-Очаге, • општински пут Бадовинци-Очаге,
- некатегорисани путеви,
- водотокови - канал Јерез,
- делом се коридор поклапа и укршта са заштитним појасом пруге Шабац – Мали Зворник и Петловача - Богатић (која тренутно није у функцији),
- паралелно се води и укршта са инфраструктурним коридором гасовода "Јужни ток"
- **далековод 220kV бр. 209/1 ТС Бајина Башта - ТС Сремска Митровица 2.**

У складу са тим и уз уважавање прописаних параметара из важећег "Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Службени гласник РС", бр. 50/2011 од 8.7.2011. године)" дефинисани су минималне и максималне вредности пројектних елемената:

Елементи пројектне геометрије

Примењени елементи пројектне геометрије деонице су у свим случајевима већи од граничних (минималних). Радијуси хоризонталних кривина се крећу у распону од 500 m до 5000 m. Највећа дужина међуправца је 1580 m, а најмања 257 m. Осовина пута је вођена средином разделног појаса.

Попречни профили

На основу прописаних параметара из важећег "Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Службени гласник РС", бр. 50/2011 од 8.7.2011. године)" приликом израде решења планиран је попречни профил саобраћајнице са следећим елементима: четири возне траке

по 3.5 m, четири ивичне траке по 0.5 m, разделна трака ширине 3 m и обостране банке ширине по 1.5 m.

Подужни и попречни нагиби

Максимални дефинисани подужни нагиб за $V_r = 100 \text{ km/h}$ износи $i_{\text{max}} = 5 \%$. У подужном профилу предложеног решења, сходно карактеру топографије, вредности нагиба нивелете су мањи од прописаног $i_{\text{max}} = 5 \%$. и са минималним вредностима од 0.2% а на деоницама где

траса пута денивелисано прелази локалне путеве ти нагиби се крећу од 1.5-1.8%. Примењени попречни нагиби су мањи од максималног дозвољеног нагиба $i_{\text{рmax}} = 7\%$. Подужни нагиби пролаза испод планиране саобраћајнице не прелазе нагиб од 2.5%.

Коловозна конструкција

Коловозна конструкција државног пута биће дефини-сана даљом разрадом кроз техничку документацију у складу са очекиваним саобраћајним оптерећењем и рангом пута.

Површински укрштаји са разменом токова

Планирано је пет површинских раскрсница са кружним током и то на стациоณาма: km 0+426.36 , km 2+000.0, km 6+0181.37, km 10+422.80, km 15+050.00

Денивелисане раскрснице

Планирано је шест денивелисаних укрштаја са локалном путном мрежом на стациоณาма: km 0+ 873.2, km 4+603.69, km 7+579.86, km 12+238.37, km 14+100.00 , km 14+965.50.

Пројектом је предвиђен један пролаз минималних димензија 5x4 m остали пролази су ширине 6 m и висине од 4,15 до 4,25 m што је довољно за пролаз већих пољопривредних возила.

Кроз израду урбанистичког пројекта и одговарајуће техничке документације, уз сагласност ЈП Пuteва Србије, могуће је увођење и додатних колско-пешачких прелаза и пролаза, на местима укрштања саобраћајнице са другим путевима, уколико се за то укаже потреба.

Пешачка и бициклистичка кретања

Предметна саобраћајница планирана је првенствено за одвијање транзитног и теретног саобраћаја и пешачки токови дуж ње се не воде. Потребне попречне везе, за превођење пешачких и бициклистичких токова са једне стране на другу су денивелисане и планирају се на позицијама са наведеним стациоณาма за денивелисане прелазе.

Пешачка и бициклистичка кретања дуж осталих саобраћајница предметног плана, одвијаће се тротоарским површинама која се налазе у оквиру њихових регулација.

Водопривреда и водно земљиште:

У подручју обухвата Плана, траса коридора пута се укршта, односно пресеца следеће водотоке: канал Горњи Јерез, као и више неименованих притока и мелиорационих канала. Карактеристике попречних профила заштитних водних објеката и водотокова са којима се укршта планирана траса пута на територији општине Богатић су:

- канал Горњи Јерез
- једногубо корито трапезног облика,
- ширина у дну корита 3,0 m
- нагиби косина корита 1:1,5,
- подужни пад дна корита 0,30‰.

Надвишење доње ивице конструкције мостова, изнад нивоа успорене меродавне рачунске велике воде, на основу протицаја:

Меродавна рачунска велика вода (макс. Q) m ³ /s	Надвишење доње ивице конструкција (зазор Z) m
до 10	0,60
од 10 до 50	0,70
од 50 до 100	0,80
од 100 до 200	0,90
од 200 до 300	1,10
од 300 до 500	1,20
од 500 до 1000	1,30
од 1000 до 2000	1,40
преко 2000	1,50

Табела 7: Надвишење доње ивице конструкције мостова

Решење објекта пута мора бити рационални и економично, а у водном земљишту такво да се постојећи водни режим очува, оствари стабилност пута и мостова у водном режиму и заштити водоток од загађивања материјама са коловоза пута и мостова.

Хидрауличке прорачуне и димензионисање објеката извести на основу података о карактеристичним рачунским протицајима или осмотреним протицајима и нивоима.

Оптимални протицајни отвор мостова (распон, висина, доња ивица конструкције), који ће да пропусти рачунске велике воде без штетног дејства на околни терен (поплаве и др.), мора истовремено да буде довољно сигуран за саму конструкцију пута и мостова при протицању великих вода, наноса и леда, узимајући у обзир и утицај притока.

Мостовски стубови и ослонци (у кориту водотока или изван речног корита), морају бити такви да стварају најмање отпоре при отицању вода и хидраулички обликовани (кружни, елипсasti и сл.), паралелни струјницама речног тока, да не изазивају дубинску ерозију дуж речног корита, локалну ерозију око стубова моста и бочну ерозију на обалама, које би могле да угрозе стабилност моста, земљишта и објеката.

У случају појаве дубинске и бочне ерозије у зони обала, мостовских стубова и ослонаца, техничким решењима осигурати ослонце и стубове и стабилизovati речно дно узводно и низводно од моста и дуж речног корита, односно докле се осећа негативан хидраулички утицај мостовског сужења на режим отицања вода, наноса и леда.

Изградњом објеката пута омогућити отицање унутрашњих или узводних вода и спровести одговарајуће мере и објекте за њихово одвођење.

Техничким решењима спровести сакупљање, одвођење, пречишћавање и испуштање пречишћених вода са коловоза пута и мостова.

Атмосферске воде пречистити до нивоа који испуњава услове за граничне вредности емисије, односно, да квалитет ових вода не нарушава стандарде квалитета животне средине.

На местима укрштања трасе аутопута и мостова са водотоковима и каналима, техничка решења изградње предметних саобраћајних објеката усагласити са плановима за одбрану од поплава и омогућити несметан прилаз службама и механизацији за одбрану од поплава заштитним водним објектима.

Пошто на више локација траса пута пресеца постојеће водотокове под неповољним углом, кроз израду техничке документације дати решење измештања делова канала, а парцелама су обухваћене планиране површине водног земљишта са конструкцијом пута.

IV. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС

2. Увод

Због изградње брзе саобраћајнице државног пута IB реда за деоницу Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) $L=15\text{km}$, у $\text{km } 4+709.88$, на територији Општине Богатић, К.О. Бадовинци, на укрштању са планираном саобраћајницом, постоји колизија трасе брзе саобраћајнице са постојећим далеководом 220 kV бр. 209/1 TS Бајина Башта – TS Сремска Митровица 2.

Укрштање брзе саобраћајнице и постојећег далековода 220 kV бр. 209/1, биће у распону између постојећих далеководних стубова бр. 274 и 275. Изградњом брзе саобраћајнице не би биле испуњене прописане сигурносне висине и удаљености између далековода 220 kV и планираног пута. Ради испуњавања прописаних висина и удаљености овим пројектом је предвиђена уградња новог стуба бр. 275n уместо постојећег стуба бр. 275 који би се налазио у близини постојећег стуба бр. 275 на страни према постојећем стубу бр. 276. Уградњом новог стуба висине веће од постојећег, биће подигнута висина проводника DV 220 kV на висину већу од минимално прописане тако да укрштање далековода 220 kV и брзе саобраћајнице буде у складу са прописима.

Нови стуб ће се налазити у постојећој траси у заштитном појасу постојећег далековода, тако да неће бити никакве измене постојеће трасе далековода.

У новоформираном затезном пољу од стуба бр. 267 до новог стуба бр. 275n замениће се проводници и заштитна ужад истим типом као што су постојећи и као што су на осталом делу

далековода, тако да ће у укрштајном распону између стубова бр. 274 и 275n на прелазу преко нове брзе саобраћајнице проводници и заштитно уже бити нови.

На новом стубу бр. 275n, са обе стране стуба, уградиће се нова изолација и спојна опрема. Такође ће се на стубу бр. 274 заменити изолација и спојна опрема и уградити нова.

Постојећи стуб бр. 275 се демонтира и његови темељи уклањају. Сви остали постојећи стубови се задржавају. Постојећи стуб бр. 275 је носећи челично решеткасти типа „портални са затегама“, а нови стуб бр. 275n иће затезни челично решеткасти типа b „Y“, тако да ће бити формирана два затезна поља:

- затезно поље стуб бр. 267 – стуб бр. 275n и

- затезно поље стуб бр. 275n – стуб бр. 277

3. Опис трасе

Предметни далеководни стуб бр. 275 се налази у затезном пољу од затезног стуба бр. 267 до угаоно-затезног стуба бр. 277 далековода 220 kV бр.209/1 TS Бајина Башта – TS Сремска Митровица 2.

Постојећа траса се у потпуности задржава. На том потезу траса се креће у правцу северсевероистока.

Траса се креће преко пољопривредног земљишта, с тим што се у распону стубова бр. 274 и 275 гради нова брза саобраћајница деоница Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци

(Павловића мост) због које је предвиђена замена – изградња новог стуба уместо постојећег стуба бр. 275.

Ново стубно место бр. 275n биће удаљено око 18 м од постојећег стубног места бр. 275 ка стубу бр. 276. Постојећи стуб бр. 275 је челично-решеткасти тип „портални са затегама“, а нов стуб ће бити челично-решеткасти тип „Y“.

Терен је релативно раван са котама око 89 мнм.

Нови стуб бр. 275n налазиће се на к.п. бр. 15925/1 К.О. Бадовинци, општина Богатић, односно на истој катастарској парцели као и постојећи.

Ситуација трасе предметног далековода се налази у графичкој документацији, као иуздужни профил предметног дела трасе на којем је приказано укрштање DV и будуће брзе саобраћајнице.

Стубна места предметног DV су приступачна за возила, како за изградњу, тако и за одржавање, путем великог броја путева.

Није било објеката које би укрштао DV на позицији уметања новог стуба.

Пре почетка радова на далеководу, изградње новог стуба и његовог пуштања у погон обавезно проверити да нису у међувремену подигнути неки нови објекти и уколико јесу Инвеститор предузима одговарајуће мере уз сагласност пројектанта.

4. Метереолошки услови

Изградња појединачног електропреносног стуба (изградња једног новог стуба) планирана је у оквиру постојеће трасе предметног далековода. Постојећа предметна деоница пројектована је следећим климатским параметрима:

- притисак ветра 60 daN/m²
- додатно оптерећење 1.6 x O.D.O.

Обзиром да се ради изградња појединачног стуба, морају да се задрже постојећи климатски параметри, тако да су у складу са пројектним задатком, у овом пројекту задржани постојећи

климатски параметри:

- притисак ветра 60 daN/m²
- додатно оптерећење 1.6 x O.D.O.

5. Стубови

За предметну деоницу далековода према Пројектном задатку, предвиђена је и изградња новог челично-решеткаста стуба типа „Y“ са два врха за прихват заштитних ужади на новом стубном месту број 275n.

За нови стуб бр. 275нов, према Пројектном задатку, предвиђен је нови челично-решеткасти стуб типа „Y“ са два врха за заштитно уже урађен према пројекту израђеним од стране предузећа КОДАР-ЕНЕРГОМОНТАЖА, из Београда, и то:

1. UZ 0°-20° – угаоно-затезни стуб за скретање 0° до 20° , број пројекта: ENM-P-867-G

Стуб је пројектован:

- За проводник: 3x 2xAl/Č 490/65 mm², са притиском ветра 90daN/m², са максималним радним напрезањем од 8 daN/mm² при додатном оптерећењу $1.6 \times 0.18\sqrt{d}$
- За заштитно уже 2x AWG 126.1 mm², са максималним радним напрезањем од 27 daN/mm² при додатном оптерећењу $1.6 \times 0.18\sqrt{d}$

Основни подаци за које је нови стуб димензионисан и пројектован дати су у пројекту конструкције.

Распоред фазних проводника на новом стубу, као и на постојећим стубовима, је хоризонталан.

Статички прорачун стуба и прорачун темеља за овај тип стуба дати су у пројекту стуба, односноу пројекту темеља стуба.

Темељи новог стуба су рашчлањени армирано бетонски. У пројекту стуба су типизирани темељи за носивости тла 1.0; 2.0; и 3.0 daN/mm².

Оптерећења новог стуба бр.275п на DV 220 kV бр. 209/1 је у оквирима табеле сила из пројекта примењеног стуба, а што потврђује провера и овера одговорног пројектанта пројекта конструкције.

Биће предвиђен систем пењања на стуб помоћу мердевина на којима ће бити уграђен систем против неовлашћеног пењања и сајле за прихват противпадне опреме. Надвишење горње ивице темеља биће 0,55 м у односу на околно тло на равном терену.

Заштита челичне конструкције од корозије је дефинисана Правилником о техничким мерама и условима за заштиту челичне конструкције од корозије Сл. лист бр.32/70, контрола по SRPS EN ISO 1461:2005. Заштита од корозије се предвиђа, сагласно захтеву из Пројектног задатка, Дуплекс системом што значи да се прво изврши заштита топлим цинчањем а преко тако заштићене конструкције накнадно нанесу два премаза заштитном бојом или једним дебелослојним премазом заштитном бојом на бази епоксида.

Приликом развлачења и затезања проводника обавезно је анкерисање свих затезних стубова и то све конзоле и врха стуба. Анкере скинути тек када стуб добије обострано оптерећење.

Према пракси у EMS-у, у доњим деловима стуба, до висине 5м, везу хоризонтала и дијагонала са појасним штаповима извести сигурносним завртњима против одвртања (ANTIVANDAL). Могу се користити искључиво завртњи који су истог квалитета као и на осталом делу стуба, а који су испитани и имају потребне атесте о квалитету. Такође, на стубовима је, у складу са Законом о безбедности на раду, предвиђено и посебно обележавање III зоне. На конзолама новог стуба предвиђа се плочица од нерђајућег материјала за спајање привременог уземљења.

6. Проводници и заштитно уже

Према Пројектном задатку предвиђена је уградња новог проводника у новоформираном затезном пољу од постојећег затезног стуба бр. 267 до новог затезног стуба бр. 275п.

У новоформираном затезном пољу од новог затезног стуба бр. 275п до постојећег затезног стуба бр. 277, задржава се постојећи проводник и заштитно уже. Уколико се уче оштећења

проводника и заштитних ужади неопходно је извршити санацију оштећења у складу са техничким упутствима AD EMS. Обзиром да су измерена стварна напрезања у складу са пројектованим, није неопходно презатезање постојећих проводника.

Фазни проводник Уже Al/Č-360/57 има следеће карактеристике:

Конструкција:	AL жице : 26 x 4.20 mm/ Čе жице 19 x 1.96 mm
Пресек:	417.54 mm ²
Пречник ужета:	26.6 mm
Подужна маса:	1490 kg/km
Рачунска сила кидања:	11750 daN
Модул еластичности:	7 700 daN/mm ²
Температурни коефицијент:	18.9x10 ⁻⁶ 1/°C
Отпорност на 20°C:	0.08014 /km

У новоформираном затезном пољу од стуба бр. 267 до стуба бр. 275n, пројектовано максимално напрезање проводника биће 7.845 daN/mm², док ће се у распону од стуба бр. 275n до стуба бр. 277 задржати постојеће стварно напрезање, које је одређено према снимку (лева фаза 8,485 daN/mm², средња фаза 8,323 daN/mm², десна фаза 8,459 daN/mm²) тако да неће бити презатезања проводника, све у складу са додатним захтевом инвеститора.

Провере сигурносних висина и удаљености извршене су за критичније, односно мање напрезање, при којима су угиби проводника већи и висине изнад терена и пута мање.

У случају потребе предвиђа се санација проводника у затезном пољу стуб бр. 275n – стуб бр. 277.

Проводник који ће бити примењен у новом затезном пољу стуб бр. 267 – стуб бр. 275n мора бити са замашћеним језгром (Case 1 EN 50182). Приликом набавке свих ужади потребно је водити рачуна о карактеристикама које су дате у пројекту.

На уздужном профилу је за предметни део трасе од постојећег стуба бр. 274 до постојећег стуба бр. 276 уцртана крива угиба (најнижег) фазног проводника за температуру +80°C, док је цртканом линијом означена сигурносна висина од 9,0м испод доњег проводника.

На осталом делу трасе далековода где се задржавају постојећи стубови, на уздужном профилу далековода уцртана је крива угиба (најнижег) фазног проводника за температуру +40°C, према првобитно пројекту тог далековода.

Причвршћење проводника на затезни изолаторски ланац се врши одговарајућом затезном компресионом стезаљком.

На DV 220 kV бр. 209/1 постоје два заштитна ужета. Оба заштитна ужета су типа Č III 50 mm². Према Пројектном задатку предвиђена је уградња новог заштитног ужета истих

карактеристика Č III 50 mm² у новоформираном затезном пољу од постојећег затезног стуба бр. 267 до новог затезног стуба бр. 275 по оба врха. У новоформираном затезном пољу од новог затезног стуба бр. 275 до постојећег затезног стуба бр. 277, задржава се постојеће заштитно уже, с тим што се оставља на стварна напрезања која су снимљена. У новоформираном затезном пољу од стуба бр. 267 до стуба бр. 275 уже се затеже на пројектовано напрезање заштитног ужета Č III 50 mm² од 28.439 daN/mm².

Заштитно уже типа Č III 50 mm² је следећих карактеристика:

Конструкција:Čе жице: 7 x 3.00 mm

Пресек:49.5 mm²

Пречник ужета: 9.0 mm

Подужна маса:397 kg/m

Рачунска сила кидања:5825 daN

Модул еластичности:18 000 daN/mm²

Температурни коефицијент:11.0x10⁻⁶ 1/°C

Максимално радно напрезање заштитног ужета је одабрано према максималном напрезању проводника, као и према максималном напрезању и угибу постојећих заштитних ужади тако да се не повећавају силе затезања постојећих стубова.

provodnik	maks.naprezanje	zaštitno uže	maks.naprezanje
	σ_m (daN/mm ²)		σ_m (daN/mm ²)
360/57 mm ²	7.845	Č 50 mm ²	28.439

Коефицијенти механичке сигурности износе:

provodnik	k _{sig}	Zaštitno uže	k _{sig}
360/57 mm ²	3.59	Č 50 mm ²	4.14

Критеријум коефицијента сигурности препоручује да је коефицијент сигурности заштитних ужади већи од коефицијента сигурности проводника, што је у овом случају задовољено.

7. Уземљење стубова

Уземљење се изводи у складу са Правилником о техничким нормативима тј. сваки нови стуб се уземљује.

Уземљење новог челично решеткастог стуба са рашчлањеним темељима је појачано и састоји се од два прстена и то један око самог темеља на дубини од 2,0м а други око свих темеља на дубини 0,7 м и на удаљењу 1,0 м од конструкције стуба.

8. Изолација и арматура

Према Правилнику о техничким нормативима (чл.45), изолаторски ланац за називни напон 220 kV са заштитном арматуром мора да издржи једноминутни подносиви наизменични напон индустријске учестаности од 50 Hz под кишом од 395 kV и подносиви ударни напон стандардног облика таласа, позитивног и негативног поларитета од 950 kV. Такође према IS-EMS 125:2018 "Координација изолације у мрежама високог напона", изолаторски ланац за називни напон 220 kV са заштитном арматуром мора да издржи једноминутни подносиви наизменични напон индустријске учестаности од 50 Hz под кишом од 395 kV до 460 kV и подносиви ударни напон стандардног облика таласа, позитивног и негативног поларитета од

950 kV до 1050 kV-Овакве изолаторске ланце треба да гарантује испоручилац опреме, а уколико не располаже овим подацима морају се извршити потребна испитивања.

Према Пројектном задатку, за изолацију на предметној деоници, и за основну и за појачану изолацију, су предвиђени изолаторски ланци састављени од стаклених капастих изолатора. За основну изолацију су предвиђени изолаторски ланци састављени од 14 чланака, а за појачану изолаторски ланци са по 15 чланака U120BP. Електромеханичко преломно оптерећење је 120 kN.

На новом стубу бр. 275п, у распону укрштања са брзом саобраћајницом, предвиђено је постављање електрично и механички појачане изолације, нове спојне и овесне опреме и у смеру распона ка стубу 274 као и у смеру ка стубу 276.

На постојећем носећем стубу бр. 274 предвиђа се замена спојне опреме за фазни проводник

и заштитно уже као и замена изолације која је електрично и механички појачана. На стубу бр. 267 предвиђа се замена компресионих стезаљки за фазни проводник и заштитно уже. У току извођења ако се уочи лоше стање вијака, односно улошка носећих стезаљки на постојећим

носећим стубовима бр . 268, 269, 270, 271, 272, 273 и 276 потребно је да се замене комплетно

новим носећим стезаљкама.

Специфична струјна стаза предвиђених стаклених изолаторских ланаца износи:

$$l_{II} = l_I / U_n = 445 \times 14 / 245 = 25.43 \text{ mm/kV}$$

Ово задовољава II степен загађености (средња загађеност) где је потребно 20,0 mm/kV:

Ово је у складу са захтевом из Пројектног задатка, као и складу са чланом 53 Правилника да је изолација електрично појачана ако се за капасте изолаторе у изолаторским ланцима стави један чланак више.

У механичком погледу изолаторски ланци комплетно монтирани, морају да издрже електромеханичко оптерећење најмање три пута веће од тежине проводника са додатним оптерећењем за носеће ланце и три пута веће од силе затезања за затезне ланце.

Трострука сила затезања износи:

$$417.54 \times 7.845 \times 3 = 9826 \text{ daN} < 12000 \text{ daN}$$

тако да се једноструки ланац усваја као нормална изолација на стубу.

Код механички појачане изолације, у случају прекида једног ланца, преостали ланци смеју бити оптерећени са пола износа минималног преломног оптерећења.

$$417.54 \times 7.845 = 3.275 \text{ daN} < \frac{1}{2} \times 12000 \text{ daN} = 6000 \text{ daN}$$

Усваја се двоструки ланац као механички појачана изолација на стубу.

Причвршћење изолаторских ланаца на конзоле затезних стубова врши се преко заставице.

Ознаке примењених изолаторских ланаца су следеће:

DZp - двоструки затезни електрично појачани изолаторски ланац са два изолаторска ланца по 15чланака изолатора U120BP;

DNp - двоструки носећи електрично појачани изолаторски ланац са два изолаторска ланца по 15 чланака изолатора U120BP;

JZ - Једноструки затезни изолаторски ланац са 14 чланака изолатора U120BP

На затезним стубовима прихватање новог заштитног ужета $\check{C}$ III 50 mm² ће се извести преко затезне компресионе стезаљке. Све стезаљке морају да буду у потпуности компатибилне са одабраним проводником у термичком, електричном и механичком погледу и у складу са IEC 61284.

9. Редослед фаза на далеководу

На предметној деоници нема преплитања фаза и задржава се постојећи редослед.

На новом стубу је предвиђено постављање нових таблица за ознаку фаза. Обележавање фаза урадити према Интерном стандарду IS-EMS 201:2021 – Обележавање водова 400, 220 и 110 kV.

10. Заштита проводника од вибрација

У новоформираним затезним пољима од стуба бр. 267 до стуба бр. 275n и од стуба бр. 275n до стуба бр. 277 на фазним проводницима и заштитним ужадима предвиђа се монтажа пригушивача вибрација типа Stockbridge.

На проводницима Al/ $\check{C}$ 360/57 mm² и заштитним ужадима $\check{C}$ 50 mm² постављају се пригушивачи вибрација у складу са Пројектним задатком. Предвиђен је пригушивач типа Stockbridge за проводник и заштитно уже и уградиће се по систему 1+1. Број пригушивача дат је у стубној листи.

Испоручилац пригушивача дужан је да обезбеди прорачуне којима се показује број и начин монтаже пригушивача према условима у конкретном случају.

11. Висина проводника изнад земље и објекта

На уздужном профилу је за предметни распон између стубова бр.274 - 275n, у складу са пројектним задатком, уцртана крива угиба (најнижег) фазног проводника за температуру +80°C, док је цртаном линијом означена сигурносна висина од 9,0 m испод доњег проводника. У осталим посматраним распонима задржава се максимална температура проводника од +40°C према Главном пројекту, па је крива угиба цртана према томе.

Изнад свих објеката постигнута је прописана висина и удаљеност у складу са врстом објекта. Резерва угиба је у складу и са захтевом из Пројектног задатка.

12. Паралелно вођење и укрштање DV са водовима електролизе

На предметној деоници нема телекомуникационих водова, а и како се постављање појединачног електропреносног стуба DV 220 kV у потпуности врши по постојећој траси далековода, не мења се однос далековода и ТК водова на осталим деловима трасе.

13. Укрштање DV са пројектованим путем

Траса предметног далековода на делу између постојећег стуба бр. 274 и новог стуба бр. 275n има укрштање са новом брзом саобраћајницом државног пута IV реда за деоницу Слечевих – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) L=15km, у km 4+709.88.

Услови за укрштање далековода са магистралним путем дефинисани су члановима 121-123 Правилника.

Сигурносна висина најнижег проводника DV 220 kV при температури проводника 80°C биће 9.86 m, чиме је испуњен услов из члана 124 Правилника од минимално 7.75 m са захтевном резервом према Пројектном задатку од 2.0 m.

Најмања удаљеност стубова DV 220 kV од ивице пута биће 56.3 m чиме је испуњен услов од Најмање 20.0 m из члана 122 Правилника.

Изолација ће бити механички и електрично појачана у складу са захтевом из члана 122 Правилника.

Максимална пројектована напрезања проводника 7.845 daN/mm², заштитног ужета 28.439 daN/mm², што је у складу са захтевом из члана 126 Правилника

У укрштајном распону и проводник и заштитно уже морају бити из једног комада, тј. без наставака чиме се испуњава услов из члана 123 Правилника.

Угао укрштања DV 220 kV бр. 209/1 са пројектованим путем биће 55°, што је више од минимално прописаног чланом 123 Правилника од 30°.

На месту укрштања далековода и саобраћајнице, није предвиђено постављање расвете саобраћајнице.

14. Радови на другим објектима

Да би се омогућило да се предметни објекат изгради и пусти у погон потребно је извести и радове

на другим објектима, односно потребно је обавити припрему и заштиту других објеката на местима укрштања са предметним далеководима:

- Обезбеђење укрштања са асфалтним и осталим (приступним, пољским) путевима;
- Обезбеђење преласка преко њива, дворишта, башта и дрвећа;

Радови се смеју изводити само уз сагласност надлежне установе и уз предузимање свих

потребних мера безбедности.

15. Заштита животне средине

Заштита животне средине је регулисана законским и подзаконским прописима, а процена и анализа утицаја се раде према детаљно разрађеној методологији која је обухваћена сетом закона о заштити животне средине, а за далеководе и према методологији CIGRE.

У складу са светским и европским тенденцијама у овој области, у Србији је 24.12.2009. ступио на снагу Правилник о границама излагања нејонизујућим зрачењима („Сл. Гласник РС“, бр. 104/2009). Овим Правилником прописани су референтни гранични нивои излагања становништва електричним, магнетским и електромагнетним пољима различитих фреквенција за зоне повећане осетљивости.

За остале зоне примењују се критеријуми Светске здравствене организације (WHO), Међународне комисије за заштиту од нејонизујућег зрачења (INIRC, ICNIRP), као и критеријуми Међународног удружења за заштиту од зрачења (IRPA). На деоници на којој ће се уградити појединачни електропреносни стуб бр. 275п, висина проводника за ново стање биће већа од висине проводника у постојећем стању, тако да се побољшава ситуација у погледу вредности електромагнетног поља, односно смањује се електромагнетни утицај на животну средину.

Треба напоменути да у току изградње и рада далековода не постоје никакви нуспродукти.

Извођење Пројекта не води ризику загађења земљишта или вода због испуштања загађујућих материја на тло или у канализацију, површинске и подземне воде, јер:

- Нема руковања, складиштења, коришћења или цурења опасних или токсичних материја;
- Нема испуштања канализације или других флуента (третираних или нетретираних) у воду или у земљиште;
- Нема таложења загађујућих материја испуштених у ваздух, земљиште или воду;
- Не постоји дугорочни ризик због загађујућих материја у животној средини из наведених извора.

Далековод не испушта уље. Уље се може јавити само у близини уљних трансформатора. Одговорни пројектант трафостанице ће предвидети све потребне мере заштите животне средине у случају акцидентних ситуација које се могу јавити у оквиру саме трафостанице.

Пројекат далековода не подразумева коришћење материја или материјала који су токсични или опасни по људско здравље или животну средину (флора, фауна, снабдевање водом).

Далековод у току рада по својој природи нема потреба за било каквом енергијом, енергентом,

сировином и не производи и не испушта никакве продукте, па као такав објекат не утиче на стање вода (површинских и подземних), на околно тло, на стање и квалитет ваздуха, и на флору и фауну.

У току изградње далековода, посебно приликом ископа земље за темеље стуба, доћи ће до мање деградације земљишта и то само на новом стубном месту. Међутим, одмах по завршетку радова на изради темеља, врши се затрпавање темељних јама и довођење деградиране површине у првобитно стање.

Сви бетонски и армирано бетонски радови се изводе у свему према важећим техничким прописима за бетон и армирани бетон. Након ископа врши се постављање оплате и израда тампона од набијеног шљунка или бетона, а затим се приступа формирању и постављању арматуре. Бетонирање темеља врши се пројектованом марком бетона. Бетон се израђује у фабрици бетона, транспортује се миксерима, а уграђује уз коришћење первибратора. После свих завршених радова затрпавају се темељи и врши се планирање земљишта око стуба, као и повраћај у првобитно стање.

Уколико се у току ископа за темеље стубова наиђе на подземне воде, врши се њихова депресија ради изградње темеља у кратком временском периоду. Сама технологија неће ни у ком смислу загадити подземне воде.

16. Заштита културних добара

Закон о културним добрима уређује систем заштите и коришћења културних добара и утврђује услове за обављање делатности заштите културних добара. Културно добро и добро које ужива претходну заштиту, не сме се оштетити, нити се без сагласности, у складу са одредбама овог закона, може мењати његов изглед, својства или намена. Заштита непокретних културних добара обезбеђује се на основу прописа о планирању и уређењу простора, изградњи објеката и заштити животне средине. Добро које ужива претходну заштиту, а налази се у земљи или води, или је извађено из земље или воде, у државној је својини. Ко ван организованог истраживања ископа из земље, односно извади из воде добро које ужива претходну заштиту, дужан је да о томе одмах, а најкасније у року од 24 часа, обавести надлежну установу заштите културних добара и Министарство надлежно за унутрашње послове.

Уколико се приликом извођења земљаних радова наиђе на покретне или непокретне остатке археолошког порекла, Извођач је дужан да одмах обустави радове. Стручно лице, археолог има право да у току радова, а када се за тим укаже потреба, пропише заштитна археолошка истраживања.

Извођач/Инвеститор је у обавези да предузме мере заштите како налаз не би био уништен и оштећен и да се сачува на месту и положају у коме је откривен.

17. Ознаке опасности, нумерисање стубова и фазних проводника

На новом челично-решеткастом стубу, на страни која је најприступачнија, постављају се на висини 2,5 м од тла, таблица за упозорење и нумерисање стубова стандардног облика.

Обележавање извршити у складу са интерним стандардом AD EMS: IS-EMS:201:2021.

На новом стубу извршиће се и означавање фаза емајлираним таблицама. Таблице за означавање фаза са ознакама 0, 4 или 8 се постављају на риглу стуба изнад фазних проводника.

Извођач радова треба писаним путем да се обрати Инвеститору и власнику далековода EMS ради дефинисања података који се уносе у таблице за нумерисање и опомену.

На новом стубу предметног далековода, са обе стране, извршиће се означавање броја стуба за уочавање из ваздуха, тј. из хеликоптера. Таблице се постављају на врху стуба на носачима таблица за уочавање из ваздуха који се постављају на оба врха стуба изнад качења за заштитну ужад тако да таблица стоји управно на трасу далековода између ригле и заштитног ужета.

Означавање ће се извршити тако да се на једној таблици уписује редни број стуба без обзира колико има цифара у броју стуба.

18. Динамика изградње појединачног електропреносног стуба

Потребно је дефинисати динамику радова како би се што пре оспособио за рад постојећи DV 220 kV бр. 209/1 TS Бајина Башта – TS Сремска Митровица 2.

Елаборат динамике извођења радова треба да одраде и овере више особа (као комисија) који су надлежни сваки за свој део посла и то:

- Извођач радова на далеководу
- Надзорни орган инвеститора EMS Београд
- Представник власника предметног далековода 220 kV EMS
- Представник диспечерског центра надлежног за предметни далековод
- Представник још неког предузећа ако то сматрају напред наведена лица (као комисија)

19. Демонтажни радови

Овом техничком документацијом је обухваћена и демонтажа постојећег проводника и заштитног ужета у распону од постојећег стуба бр. 274 до новог стуба бр. 275n.

Постојећи демонтирани проводник Al/Ѓ 360/57 mm² се намотава на бубњеве, а демонтирано заштитно уже Ѓ III 50 mm² у бунтове.

Сав демонтирани материјал и конструкција се транспортује и складишти у магацину Инвеститора.

V. УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

Електроенергетска мрежа – прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу ималац јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Електроенергетска мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила

- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Шабац, број у систему ROP-MSGI-9315-LOC-1-HPAP-3/2026 од 15.04.2026. године.
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Лозница, број у систему ROP-MSGI-9315-LOC-1-HPAP-4/2026 од 16.04.2026. године.

Водоводна и канализациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- ЈКП „Богатић“, Богатић, број у систему ROP-MSGI-9315-LOC-1-HPAP-8/2026 од 15.04.2026. године;

Саобраћајна инфраструктура:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- Општина Богатић, Одељење за урбанизам, комунално-стамбене послове, грађевинско земљиште и инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-9315-LOC-1-HPAP-9/2026 од 15.4.2026. године;

Железничка инфраструктура

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила

- Ад за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура Железнице Србије“ Сектор за техничку припрему, Београд, број у систему ROP-MSGI-9315-LOC-1-HPAP-10/2026 од 16.4.2026. године.

Мрежа гасовода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- ЈП „Србијасгас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-9315-LOC-1-HPAP-11/2026 од 28.4.2026. године;
- ЈП „Транспортгас“ Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-9315-LOC-1-HPAP-12/2026 од 20.4.2026. године;

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио

- Телеком Србија а.д., ИЈ Шабац, број у систему ROP-MSGI-9315-LOC-1-HPAP-5/2026 од 15.04.2026. године.
- CETIN doo., Београд, број у систему ROP-MSGI-9315-LOC-1-HPAP-6/2026 од 20.04.2026. године.
- Yettel doo, Београд, број у систему ROP-MSGI-9315-LOC-1-HPAP-7/2026 од 12.05.2026. године.

VI. ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Заштита природе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио

- Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-9315-LOC-1-HPAP-13/2025 од 12.5.2026. године.

Водни услови

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило

- Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка Дирекција за воде, број у систему ROP-MSGI-9315-LOC-1-HPAP-16/2026, од 03.6.2026. године.

Противпожарни услови

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио

- МУП, Сектор за ванредне ситуације. Управа за превентивну заштиту од пожара и експлозије, број у систему ROP-MSGI-9315-LOC-1-HPAP-15/2026 од 21.4.2026. године.

Информација о потреби спровођења процедуре процене утицаја изградње на животну средину

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило

- Министарство заштите животне средине, Сектор за управљање животном средином, Београд, број у систему ROP-MSGI-9315-LOC-1-HPAP-14/2026 од 15.4.2026. године, у којима се између осталог наводи:

„У предметном случају ради се о пројекту реконструкције деонице далековода ДВ 220 kV бр. 209/1 ТС Бајина Башта – ТС Сремска Митровица 2 на делу далековода од стуба бр. 267 до стуба бр. 277, у траси далековода у постојећем заштитном појасу далековода, изградњом новог појединачног електро стуба бр. 275н на к.п. бр. 7764, 15512, 15514, 15917, 15919, 15926, 15928, 15930, 15931, 15932, 15999, 16005, 16006, 16062, 16064, 16065, 16066, 16067, 16068, 16069, 16070, 16071, 16072, 16073, 16074, 16076, 16077, 16078, 16079, 16080, 16081, 16082, 16083, 16084, 16085, 16087, 16088, 16090, 16093, 17122, 17123, 17124, 17125, 17126, 17127, 17128, 17129, 17130, 17426, 17438, 17442, 17447, 15920/2, 15920/3, 15921/1, 15922/1, 15922/2, 15923/1, 15923/2, 15923/3, 15924/1, 15924/2, 15924/3, 15924/4, 15925/1, 15925/3, 16075/1, 16075/2, 17436/2, 17437/2, 17441/1 К.О. Бадовинци С.О.Богатић због изградње брзе саобраћајнице државног пута ІБ реда за деоницу Слепчевић– гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) Л=15km и такав пројекат је сврстан у Листи І Уредбе, под тачком 18. Изградња кабловских и надземних далековода напонског нивоа 220 kV или више, што значи да је обавезна израда Студије о процени утицаја и прибављање сагласности на исту у надлежном Министарству заштите животне средине.

Носилац пројекта, Акционарско друштво „Електромрежа Србије“ Београд Кнеза Милоша 11 је у обавези да овом органу поднесе Захтев за одређивање обима и садржаја студије о процени утицаја предметног пројекта на животну средину, а у складу са чланом 17. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Републике Србије“ број 94/2024).“

VII. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

За потребе израде локацијских услова Министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Шабац, број у систему ROP-MSGI-9315-LOC-1-HPAP-3/2026 од 15.04.2026. године.
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Лозница, број у систему ROP-MSGI-9315-LOC-1-HPAP-4/2026 од 16.04.2026. године.
- ЈКП „Богатић“, Богатић, број у систему ROP-MSGI-9315-LOC-1-HPAP-8/2026 од 15.04.2026. године;
- Општина Богатић, Одељење за урбанизам, комунално-стамбене послове, грађевинско земљиште и инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-9315-LOC-1-HPAP-9/2026 од 15.4.2026. године;
- Ад за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура Железнице Србије“ Сектор за техничку припрему, Београд, број у систему ROP-MSGI-9315-LOC-1-HPAP-10/2026 од 16.4.2026. године.
- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-9315-LOC-1-HPAP-11/2026 од 28.4.2026. године;
- ЈП „Транспортгас“ Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-9315-LOC-1-HPAP-12/2026 од 20.4.2026. године;
- Телеком Србија а.д., ИЈ Шабац, број у систему ROP-MSGI-9315-LOC-1-HPAP-5/2026 од 15.04.2026. године.
- CETIN doo., Београд, број у систему ROP-MSGI-9315-LOC-1-HPAP-6/2026 од 20.04.2026. године.
- Yettel doo, Београд, број у систему ROP-MSGI-9315-LOC-1-HPAP-7/2026 од 12.05.2026. године.
- Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-9315-LOC-1-HPAP-13/2025 од 12.5.2026. године.
- Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка Дирекција за воде, број у систему ROP-MSGI-9315-LOC-1-HPAP-16/2026, од 03.6.2026. године.
- МУП, Сектор за ванредне ситуације. Управа за превентивну заштиту од пожара и експлозије, број у систему ROP-MSGI-9315-LOC-1-HPAP-15/2026 од 21.4.2026. године.
- Министарство заштите животне средине, Сектор за управљање животном средином, Београд, број у систему ROP-MSGI-9315-LOC-1-HPAP-14/2026 од 15.4.2026. године.

VIII. Саставни део ових локацијских услова је идејно решење за **реконструкција деонице далековода DV 220 kV br. 209/1 ТС Бајина Башта – ТС Сремска Митровица 2 на делу далековода од стуба бр.267 до стуба бр.277, у траси далековода у постојећем заштитном појасу далековода, изградњом новог појединачног електро стуба бр.275n, због изградње брзе саобраћајнице државног пута IБ реда за деоницу Слечевих – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) L=15km, у km**

4+709.88 на кп.бр.: 7764, 15512, 15514, 15917, 15919, 15926, 15928, 15930, 15931, 15932, 15999, 16005, 16006, 16062, 16064, 16065, 16066, 16067, 16068, 16069, 16070, 16071, 16072, 16073, 16074, 16076, 16077, 16078, 16079, 16080, 16081, 16082, 16083, 16084, 16085, 16087, 16088, 16090, 16093, 17122, 17123, 17124, 17125, 17126, 17127, 17128, 17129, 17130, 17426, 17438, 17442, 17447, 15920/2, 15920/3, 15921/1, 15922/1, 15922/2, 15923/1, 15923/2, 15923/3, 15924/1, 15924/2, 15924/3, 15924/4, 15925/1, 15925/3, 16075/1, 16075/2, 17436/2, 17437/2, 17441/1, КО Бадовинци, Општина Богатић, које је израдило предузеће „**IEE Consult s.e.“ d.o.o.** Мичуринова 8, Нови Сад.

- IX. Решење о одобрењу за извођења радова издаје се инвеститору који има одговарајуће право на земљишту или објекту и који је доставио потребну техничку документацију, доказе о уплати одговарајућих такси и накнада и друге доказе у складу са прописом којим се ближе уређује поступак спровођења обједињене процедуре.
- X. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.
- XI. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

Поука о правном леку: На ове локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В. Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Милица Негић